

## DOKUMENTACJA

Remont drogi osiedlowej (wewnętrznej) na osiedlu Centrum II  
zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: 2341/2  
położonej w obrębie miasta Wysokie Mazowieckie  
miasto Wysokie Mazowieckie

**Działka, na której realizowana jest inwestycja:**

nr 2341/2 - obręb gruntów miasta Wysokie Mazowieckie

**Inwestor:** Spółdzielnia Mieszkaniowa w Wysokiem Mazowieckiem  
ul. Plac Odrodzenia 10  
18-200 Wysokie Mazowieckie

**Wykonał:** mgr inż. Marcin Korcz  
ul. Łąkowa 24  
18-200 Brzóska Falki  
Upr. Nr PDL/0043/OWOD/07

*mgr inż. Marcin Korcz*  
Nr upr. PDL/0043/OWOD/07

Wysokie Mazowieckie, 27 maj 2026r.

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Mapa orientacyjna
5. Projekt zagospodarowania terenu
6. Przekrój konstrukcyjny porzeczny
7. Oświadczenie wykonawcy
8. Kserokopia decyzji stwierdzającej przygotowanie zawodowe
9. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

## OPIS TECHNICZNY

do remontu drogi osiedlowej (wewnętrznej) na osiedlu Centrum II zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: 2341/2 położonej w obrębie miasta Wysokie Mazowieckie.

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi osiedlowej (wewnętrznej) na osiedlu Centrum II w Wysokim Mazowieckim. Remontowana droga osiedlowa (wewnętrzna) umożliwia połączenie z ulicą Ludową (droga powiatowa nr 2072B) w Wysokim Mazowieckim.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr: 2341/2 OBRĘB MIASTA WYSOKIE MAZOWIECKIE.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne oraz konstrukcyjne nawierzchni. Zakresem opracowania objęto remont drogi osiedlowej (wewnętrznej) o przekroju ulicznym jedno-jezdniowym o szerokości jezdni 6,00 m i długości 260,00 m.

Na przedmiotowej ulicy planuje się:

- wykonanie remontu krawężników, chodników i parkingów poprzez wymianę na nowe
- wykonanie wyniesionego skrzyżowania z kostki betonowej gr. 8cm wraz z przejściem dla pieszych
- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej gr. 5cm
- ułożenie siatki z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym)
- regulację pionową studzienek dla krat ściekowych ulicznych, włączów kanałowych,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową sposobem mechanicznym średnia grubość 2cm
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 - KR 1÷2
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego
- odtworzenie oznakowania poziomego

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących krat ściekowych umieszczonych w drodze.

### 2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie na podstawie:

- Mapy ewidencyjnej w skali 1:500, pozyskanej ze Starostwa Powiatowego w Wysokim Mazowieckim,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Ustawy z dnia 20.07.2017r. Prawo Wodne,
- Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane
- wizji lokalnej w terenie,
- uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

### **3. Inwestor**

#### **Spółdzielnia Mieszkaniowa w Wysokiem Mazowieckiem**

Plac Odrodzenia 10  
18-200 Wysokie Mazowieckie

### **4. Stan istniejący**

#### **4.1. Dane ogólne**

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje teren miasta Wysokie Mazowieckie.

Istniejąca ulica posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości jezdni 6,00m.

W obrębie planowanych robót nie znajdują się obiekty objęte gminną ewidencją zabytków.

Projektowana inwestycja mieści się w istniejącej działce Spółdzielni Mieszkaniowej.

Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje remont nawierzchni drogi, chodników i parkingów drogi osiedlowej (wewnętrznej) na osiedlu Centrum II w Wysokiem Mazowieckiem, miasto Wysokie Mazowieckie, powiat wysokomazowiecki, województwo podlaskie.

#### **4.2. Przebieg jezdni**

W/w droga przebiega przez teren osiedla bloków wielorodzinnych miasta Wysokie Mazowieckie.

Początek remontowanej drogi osiedlowej (wewnętrznej) krawędzi ulicy Ludowej (droga powiatowa nr 2072B). Remont nawierzchni drogi osiedlowej (wewnętrznej) nie ingeruje w działkę ulicy Ludowej (droga powiatowa nr 2072B).

#### **4.3. Przekroje normalne**

Istniejąca droga posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości 6,00m.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są parkingi, zjazdy indywidualne do posesji, o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi osiedlowej (wewnętrznej) nie ma właściwego profilu poprzecznego co utrudnia odwodnienie istniejącego terenu, zaś liczne spękania, ubytki i koleiny powodują utrudnienia w ruchu pieszym i mechanicznym.

#### **4.4. Uzbrojenie techniczne**

Teren, na którym położona jest droga osiedlowa (wewnętrzna) uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną komunalną, oświetleniową, podziemną linię telefoniczną, gazową, energetyczną, wodociągową, kanalizację sanitarną i deszczową. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowanie terenu i nie koliduje z remontem drogi osiedlowej (wewnętrznej). W rejonie przejść napowietrznych sieci uzbrojenia terenu zachowano wymaganą skrajnię drogową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych zgodnie z § 80 pkt. 1 i 2. Wykonanie robót

ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznej, telefonicznej, gazowej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej powinny być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. W razie konieczności roboty ziemne przy uzbrojeniu terenu będą wykonywane ręcznie pod nadzorem gestora sieci.

#### **4.5. Badania geotechniczne**

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do wykonania w/w inwestycji podłoże może być zaliczone do grupy G1. Grunty w strefie w/w ulicy są piaszczyste oraz pochodzenia organicznego a poziom wód gruntowych zalega na głębokości około 1,80 m ÷ 2,00 m.

Przyjęto kategorię ruchu KR 1÷2.

#### **4.6. Stan techniczny**

Istniejąca ulica posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości od 6,00 m..

Wzdłuż jezdni zlokalizowane są parkingi, zjazdy indywidualne do posesji, o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi osiedlowej (wewnętrznej) nie ma właściwego profilu poprzecznego co utrudnia odwodnienie istniejącego terenu, zaś liczne spękania, ubytki i koleiny powodują utrudnienia w ruchu pieszym i mechanicznym.

#### **4.7. Odwodnienie**

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących kratek ściekowych umieszczonych w pasie drogowym.

#### **4.8. Obiekty inżynierskie**

Brak.

#### **4.9. Warunki ruchowe**

Ruch mechaniczny odbywa się poprawnie. Ruch pieszy odbywa się utwardzonym chodnikiem z kostki betonowej/płytek betonowych.

### **5. Stan projektowany**

#### **5.1. Cel**

Celem opracowania jest remont nawierzchni asfaltowej drogi osiedlowej (wewnętrznej) na osiedlu Centrum II w Wysokiem Mazowieckiem.

Na przedmiotowej ulicy planuje się:

- wykonanie remontu krawężników, chodników i parkingów poprzez wymianę na nowe
- wykonanie wyniesionego skrzyżowania z kostki betonowej gr. 8cm wraz z przejściem dla pieszych
- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej gr. 5cm

- ułożenie siatki z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym)
- regulację pionową studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych, wjazdów kanałowych,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową sposobem mechanicznym średnia grubość 2cm
- wykonanie warstwy ścierniczej grubości 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 - KR 1÷2
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego
- odtworzenie oznakowania poziomego

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących kraterów ściekowych umieszczonych w pasie drogowym.

Przez prace remontowe zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Istniejące zjazdy będą wyrównane do poziomu asfaltu.

Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie wynikającej z profilowania drogi.

Nie przewiduje się wycinki zadrzewienia i innej ingerencji w istniejącą zielenią.

Planowane roboty mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Zakres robót polega na odtworzeniu stanu pierwotnego i nie nastąpi zmiana parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

## **5.2. Przebieg trasy**

Remont nawierzchni drogi osiedlowej (wewnętrznej) nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec remontowanej drogi dowiązано wysokościowo do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej, istniejącego krawężnika oraz lokalnych warunków terenowych (istniejących wjazdów, ogrodzeń).

Korektę nawierzchni drogi osiedlowej dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **5.3. Skrzyżowania**

Na drodze osiedlowej występują skrzyżowania.

## **5.4. Dostępność drogi**

Bez zmian.

## **5.5. Projektowane elementy ulicy związane z bezpieczeństwem**

Po wykonaniu remontu drogi osiedlowej (wewnętrznej) należy odtworzyć oznakowanie poziome.

## 5.6. Projektowane przekroje normalne

Niweletę nawierzchni bitumicznej drogi osiedlowej (wewnętrznej) dostosować do istniejącego krawężnika. Dopuszcza się miejscowe, minimalne zmiany wysokości niwelety w celu usprawnienia odwodnienia korpusu drogowego.

Na przekroju konstrukcyjnym - normalnym w/w ulicy pokazano szerokość i spadki poprzeczne oraz konstrukcję.

Na remontowanej drodze osiedlowej zostanie zastosowany spadek daszkowy poprzeczny wynoszący 2% skierowany w kierunku krawężnika, na łukach wg normatywu.

Przekroje normalne:

- kategoria ruchu - KR 1÷2,
- $V_p=30$  km/h,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej do 11,5t,
- szerokość nawierzchni bitumicznej drogi osiedlowej - bez zmian - 6,00 m.

## 5.7. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Na całej długości remontowanej drodze przyjęto następującą konstrukcję:

- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową sposobem mechanicznym średnia grubość 2cm
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno - asfaltowej o grubości 3cm - warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 - KR 1÷2.

## 5.8. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących kratek ściekowych umieszczonych w pasie drogowym.

## 5.9. Obiekty inżynierskie

Brak.

## 5.10. Kolidujące uzbrojenie

Wodociąg, teletechnika, kanalizacja sanitarna, deszczowa:

Armatura na sieci wodociągowej, teletechnice, kanalizacji sanitarnej i deszczowej będzie wymagała regulacji pod względem wysokościowym.

Gazociąg:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi osiedlowej (wewnętrznej).

Energetyka:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi osiedlowej (wewnętrznej).

W rejonie przejść napowietrznych sieci uzbrojenia terenu zachowano wymaganą skrajnię drogową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r.

w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych zgodnie z § 80 pkt. 1 i 2.

#### Telekomunikacja:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi osiedlowej (wewnętrznej).

#### **5.11.Gospodarka zielenią**

Bez zmian.

#### **6. Rozbiórki**

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe - rozebranie chodników z kostki/płytki betonowej, krawężników betonowych oraz mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi osiedlowej (wewnętrznej). Materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

#### **7. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia nawierzchni robót drogowych wg kosztorysu robót.

#### **8. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania robót**

Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją. Inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

#### **9. Tereny górnicze**

Nie występują.

#### **10. Ochrona środowiska**

Remont nawierzchni drogi osiedlowej (wewnętrznej) na osiedlu Centrum II w Wysokiem Mazowieckiem będzie miał pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej na ulicy Mickiewicza zmniejszy poziom wibracji i hałasu, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ulicy oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wykonanie nawierzchni ulicy w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

## **11. Informacja o Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Oddzielne opracowanie (Informacja o Planie Bezpieczeństwa i Ochronie Zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest Kierownik Budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2003r.

Projektowany remont nie stwarza szczególnych zagrożeń dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach BHP.

### **Wytyczne do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Przy sporządzeniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami BHP, P. Poż. a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenia Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

### **Informacja do Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

W związku z tym, iż remont nawierzchni drogi osiedlowej (wewnętrznej) na osiedlu Centrum II w Wysokiem Mazowieckiem nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. Zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie materiałów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,

- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania ulicy w czasie realizacji robót drogowych i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót na drodze.

## 12. Stan terenowo - prawny

Inwestycja zlokalizowana jest na działce:

obręb miasta Wysokie Mazowieckie

Działka nr: 2341/2 - działka znajdująca się w administracji Spółdzielni Mieszkaniowej w Wysokiem Mazowieckiem i stanowiące własność Spółdzielni Mieszkaniowej w Wysokiem Mazowieckiem

## 13. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad określonych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

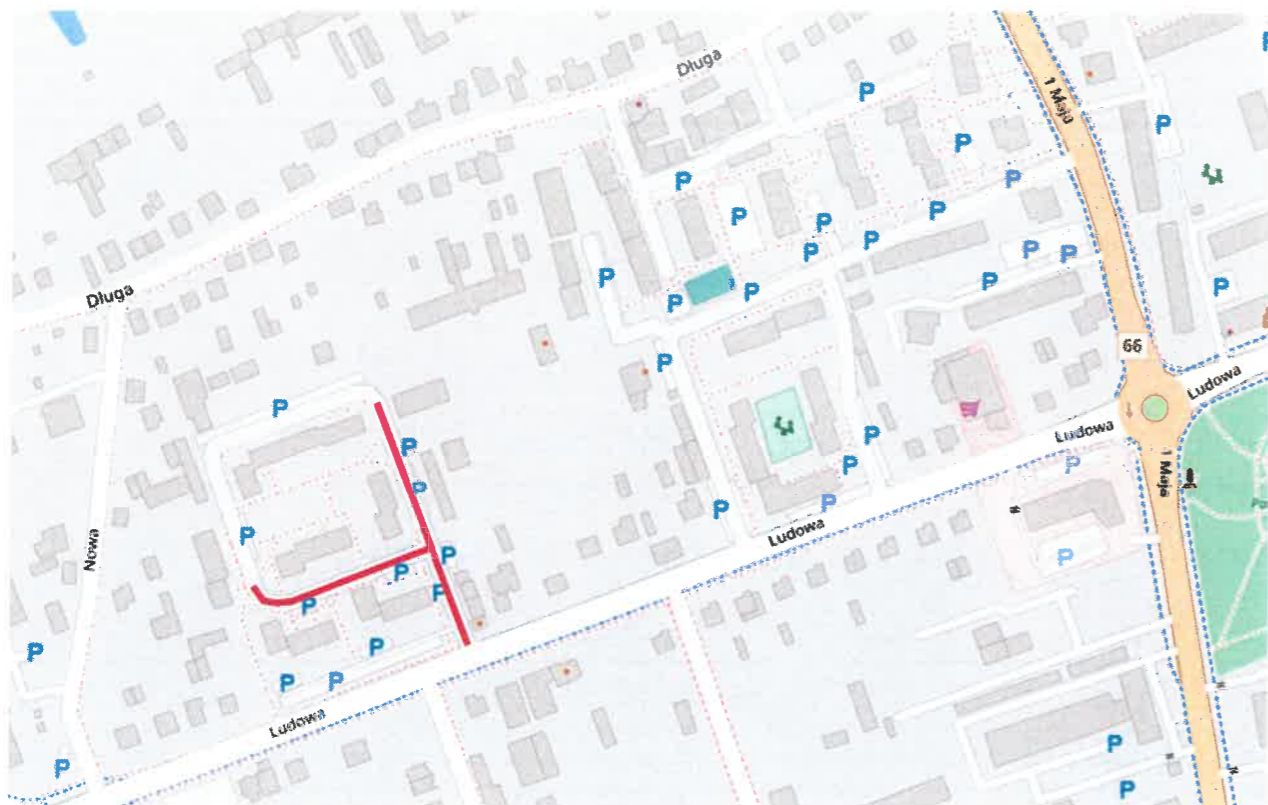
## 14. Organizacja ruchu drogowego

W związku z robotami na drodze osiedlowej nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu. Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych z remontem przy całkowitym zamknięciu ruchu, roboty należy wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

*mgr inż. Marcin Korcz*  
Nr upr. PDL/0043/OWOD/07

# MAPA ORIENTACYJNA



|                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| Nazwa i adres inwestycji | Remont drogi osiedlowej (wewnętrznej) na osiedlu Centrum II   |  |
| Inwestor                 | <b>Spółdzielnia Mieszkaniowa w Wysokim Mazowieckiem</b><br>ul. Plac Odrodzenia 10<br>18-200 Wysokie Mazowieckie |  |
| Nazwa rysunku            | Mapa orientacyjna   |  |
| Data opracowania         | 05.2026r.   | Skala .....                              |
| Wykonał:                 | <i>mgr inż. Marcin Korcz</i><br>Nr upr. PDI/0043/OWOD/07  | Marcin Korcz<br>Nr upr. PDI/0043/OWOD/07 |

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU






Mapa zasadnicza

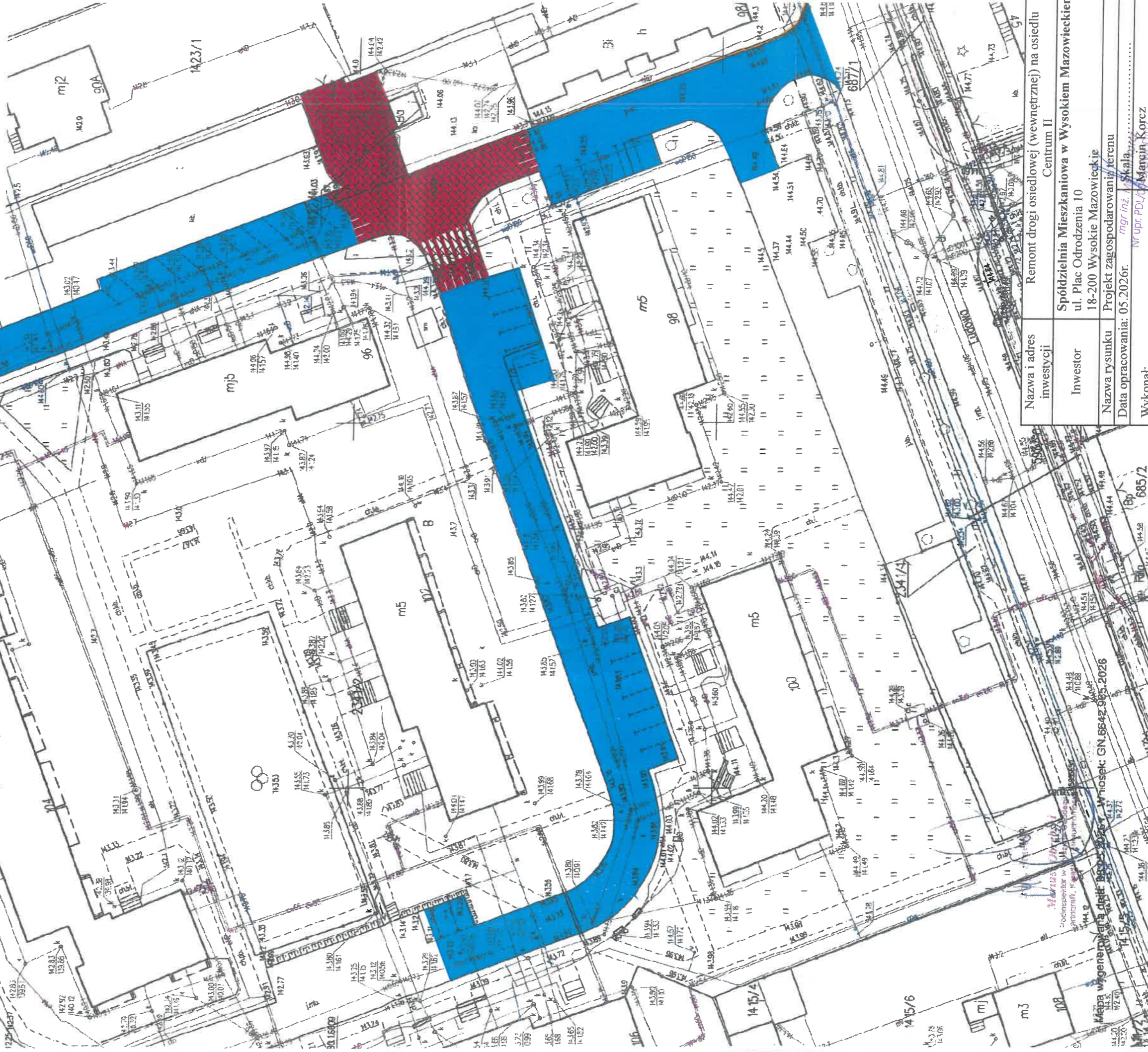
Skala 1:500

Województwo: **wspodziałskie**  
Powiat: **wysokomazowiecki**  
Jednostka ewidencyjna: **WYSOKIE MAZOWIECKIE - M.**  
Identyfikator jednostki: **001 301**  
Numer obrębu: **0001**

1389

## LEGENDA:

-  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 1-2; grubość 3cm
-  - wyniesione skrzyżowanie z kostki grubości 8cm na podsypce c.-p.
-  - krawężnik betonowy 15x30x100cm do wymiany
-  - krawężnik betonowy 15x30x100cm do rozbiórki
-  - chodnik do rozebrania i ponownego ułożenia z kostki betonowej

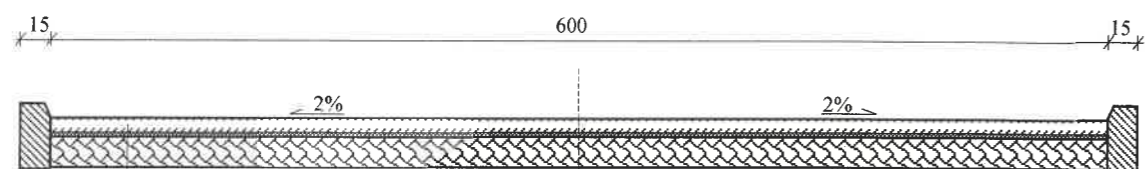


|                          |   |
|--------------------------|---|
| Nazwa i adres inwestycji | Remont drogi osiedlowej (wewnętrznej) na osiedlu Centrum II             |
| Inwestor                 | Spółdzielnia Mieszkaniowa w Wysokim Mazowieckiem ul. Plac Odrodzenia 10 |
| Nazwa rysunku            | 18-200 Wysokie Mazowieckie Projekt zagospodarowania terenu              |
| Data opracowania         | 05.2026r.   |
| Wykonał                  | mgr inż. <b>Małgorzata Karcz</b><br>Nr upr. PDL/0043/Owod/07            |

Mapa wygenerowana przez: **Wniosek: GN.6642.085.2026**

685/2

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POPZRZECZNY



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  
KR 1+2, grubości 3cm

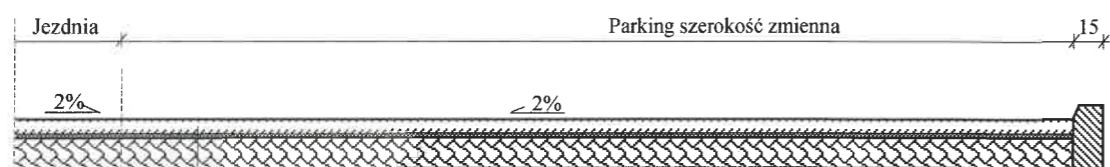
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową  
średnia grubość 2cm

Siatka z włókien szklanych (w kierunku podłużnym)  
i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym)

Istniejąca podbudowa

|                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| Nazwa i adres inwestycji | Remont drogi osiedlowej (wewnętrznej) na osiedlu Centrum II   |  |
| Inwestor                 | Spółdzielnia Mieszkaniowa w Wysokiem Mazowieckiem<br>ul. Plac Odrodzenia 10<br>18-200 Wysokie Mazowieckie |  |
| Nazwa rysunku            | Przekrój konstrukcyjny poprzeczny   |  |
| Data opracowania         | 05.2026r.   | Skala 1:500                              |
| Wykonał:                 | mgr inż. Marcin Korcz<br>Nr upr. PDL/0043/OWOD/07   | Marcin Korcz<br>Nr upr. PDL/0043/OWOD/07 |

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POPZRZECZNY



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  
KR 1+2, grubości 3cm

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową  
średnia grubość 2cm

Siatka z włókien szklanych (w kierunku podłużnym)  
i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym)

Istniejąca podbudowa

|                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| Nazwa i adres inwestycji | Remont drogi osiedlowej (wewnętrznej) na osiedlu Centrum II   |  |
| Inwestor                 | Spółdzielnia Mieszkaniowa w Wysokiem Mazowieckiem<br>ul. Plac Odrodzenia 10<br>18-200 Wysokie Mazowieckie |  |
| Nazwa rysunku            | Przekrój konstrukcyjny poprzeczny   |  |
| Data opracowania         | 05.2026r.   | Skala 1:500                              |
| Wykonał:                 | mgr inż. Marcin Korcz<br>Nr upr. PDL/0043/OWOD/07   | Marcin Korcz<br>Nr upr. PDL/0043/OWOD/07 |

## OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że **materiały do zgłoszenia** pt.:

**„Remont drogi osiedlowej (wewnętrznej) na osiedlu Centrum II  
zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: 2341/2  
położonej w obrębie miasta Wysokie Mazowieckie  
miasto Wysokie Mazowieckie”**

wykonano zgodnie z:

- zawartą umową,
- z obowiązującymi przepisami
- zasadami wiedzy technicznej
- normami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wykonał:

*mgr inż. Marcin Korcz*  
Nr upr. PDL/0143/OWOD/07